

ВАЖНО

- Информация, содержащаяся в данном руководстве, носит ознакомительный характер. Фактические параметры изделия могут отличаться от указанных - изменения возможны без предварительного уведомления.
- После вскрытия упаковки проверьте наличие основного устройства и комплектующих согласно упаковочному листу.
- Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией. При возникновении вопросов обращайтесь к официальному дилеру.



АВТОНОМНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

ИНСТРУКЦИЯ

ОГЛАВЛЕНИЕ

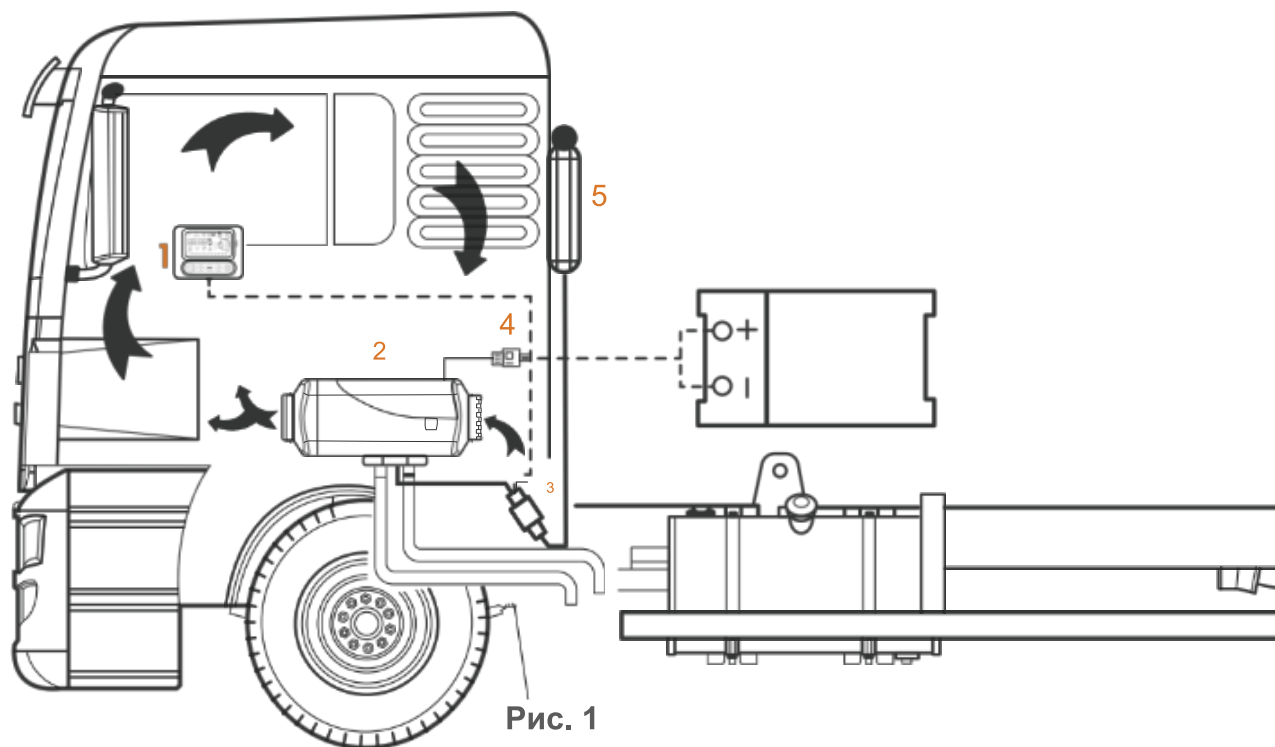
| | |
|--|-------|
| 01. Общие сведения _____ | 3-5 |
| 02. Требования к установке _____ | 6-7 |
| 03. Технические характеристики _____ | 8-9 |
| 04. Конструкция и принцип работы _____ | 10-12 |
| 05. Установка _____ | 12-23 |
| 06. Панель управления _____ | 24-27 |
| 07. Предостережения и обслуживание _____ | 28-29 |

01. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Краткое описание.

Автономный воздушный отопитель представляет собой миниатюрную топливную печь с микропроцессорным управлением.

Теплообменник расположен внутри корпуса с отдельным воздушным каналом. Холодный воздух засасывается вентилятором, нагревается и выбрасывается в виде горячего потока, обеспечивая обогрев помещения независимо от системы отопления автомобиля. Таким образом, можно комфортно обогревать кабину или салон как при работающем двигателе, так и при заглушенном. См. рисунок 1.



01. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.2 Область применения.

- Легковые автомобили (до 8 мест и их прицепы)
- Яхты, катера и другие суда (дизельные)
- Сельскохозяйственная техника
- Кемперы и дома на колёсах
- Строительная техника

1.3 Назначение отопителя.

- Поддержание комфортной температуры в салоне
- Оттаивание окон



2KW-Model:E9210001



5KW-Model:E9210002

01. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.4 Запрещено использовать в следующих условиях:

- В полностью закрытых помещениях (во избежание отравления угарным газом)



Домах



Рабочих шатрах,
палатках и т.п.



Рядом с заправками, складами древесины, угля, зерна



Гаражах



На лодках
(при проживании)



Для сушки или прямого
обогрева людей и животных

02. ТРЕБОВАНИЯ ПРИ УСТАНОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Риск получения ожогов, возгорания, взрыва и отравления

- Выключить отопитель при заправке топливом.
 - **НЕ** прикасайтесь к обогревателю во время его работы, чтобы избежать ожогов.
 - **НЕ** используйте обогреватель в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.
 - **НЕ** направляйте горячий воздух непосредственно на людей, животных или предметы, чувствительные к температуре.
 - Убедитесь, что воздухозаборные и выпускные отверстия не перекрыты.
 - Не допускайте детей к легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществам.
 - Включайте обогреватель только после завершения установки.
 - Выведите выхлопное отверстие наружу, чтобы предотвратить попадание отработавших газов и отравление угарным газом.
2. **НЕ** отключайте питание во время работы.
 3. **НЕ** используйте прикуриватель для запуска отопителя.
 4. Закройте все зазоры между монтажной пластиной и кузовом автомобиля.
 5. Во избежание несчастных случаев не оставляйте отопитель без присмотра в течении как минимум 10 минут после первого запуска.
 6. **ОПАСНО:** Во избежание травм от движущихся частей выключите оборудование перед снятием этой крышки.

02. ТРЕБОВАНИЯ ПРИ УСТАНОВКЕ

Размещение отопителя и его компонентов.

- Любая часть конструкции или любой компонент вблизи отопителя должны быть защищены от чрезмерного теплового воздействия и возможного загрязнения топливом.
- Отопитель не должен представлять опасность возгорания даже при перегреве. Это требование считается выполненным, если при установке обеспечены достаточные зазоры для всех компонентов, обеспечена достаточная вентиляция и используются огнестойкие материалы или теплозащитные экраны.
- При размещении отопителя необходимо принять все необходимые меры предосторожности, чтобы минимизировать риск травмирования людей или повреждения имущества.

Подача топлива.

- Штуцер для забора топлива не должен располагаться в салоне автомобиля и должен быть закрыт плотно закрывающейся крышкой для предотвращения утечки топлива.

Забор воздуха для горения.

- Воздух в камеру сгорания отопителя не должен засасываться из салона автомобиля.
- Воздухозаборник должен быть расположен или защищен таким образом, чтобы его не могли перекрыть другие предметы.

Забор холодного воздуха.

- подача холодного воздуха в отопитель должна осуществляться свежим или циркулирующим воздухом из чистого помещения, не подверженного загрязнению выхлопными газами двигателя, отопительного прибора или другого источника в автомобиле.
- Впускной патрубок должен быть защищен решеткой или другим подходящим приспособлением.

Выхлопная система и расположение выхлопных труб.

- Выхлопная система и выхлопные трубы должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы минимизировать опасность для груза, вызванную нагревом или возгоранием.
- Компоненты выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (дизельным), должны быть защищены теплозащитным экраном или установлены на расстоянии не менее 100 мм от него.
- Выхлопное отверстие должно быть расположено таким образом, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в салон автомобиля через систему вентиляции, воздухозаборники или открытые окна.

Предотвращение перегрева и возгорания.

- Топливные отопительные приборы и их выхлопные трубы должны быть спроектированы, расположены, защищены и/или закрыты таким образом, чтобы минимизировать риск перегрева или возгорания груза.

Выход горячего воздуха.

- Трубы горячего воздуха внутри автомобиля должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы не создавать риска травм или повреждений при касании.
- Выпускное отверстие для воздуха должно быть расположено или защищено таким образом, чтобы оно не могло быть заблокировано предметами.

Топливные баки. Топливные баки для подогревателя должны соответствовать следующим требованиям:

- В случае утечки топливо должно сливаться на землю, не допуская контакта с горячими частями транспортного средства или его грузом.
- Топливные баки с дизельным топливом должны быть оборудованы эффективным пламегасителем на заливной горловине или затвором, обеспечивающим герметичность горловины.

03. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ВНИМАНИЕ!

Технические характеристики и меры предосторожности!
Несоблюдение технических характеристик может привести к неисправности.

Если предельные значения не указаны, приведенные технические данные действуют с учетом допусков, обычно применяемых к нагревателям, $\pm 10\%$ для номинального напряжения и при температуре окружающей среды 20 °С.

03. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

| ПАРАМЕТР | E9210002 (5KW) | E9210001 (2KW) |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Название продукта | E9210002 | E9210001 |
| Теплоноситель | Воздух (Air) | Воздух (Air) |
| Номинальное напряжение | 24 В | 24 В |
| Рабочая температура окружающей среды | -40°C / +55°C | -40°C / +55°C |
| Модель продукта | 5 кВт | 2 кВт |
| Потребление топлива | 0.15–0.45 л/ч | 0.10–0.24 л/ч |
| Тип топлива | Дизельное топливо (DIESEL FUEL) | Дизельное топливо (DIESEL FUEL) |
| Мощность нагрева | 1450 Вт – 5000 Вт | 750 Вт – 1950 Вт |

04. КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Принцип работы отопителя.

После запуска отопителя начинает работать свеча накаливания, топливный насос начинает подавать топливо, а вентилятор, поддерживающий горение, забирает воздух извне. Топливо сжигается в камере сгорания, вырабатывая тепло, которое отводится алюминиевым теплообменником. Внутренний воздух, приводимый вентилятором, проходит через поверхность теплообменника, перенося тепло туда, где оно необходимо. Отработавшие газы выводятся через выхлопную трубу.

04. КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.2 Основные элементы конструкции.

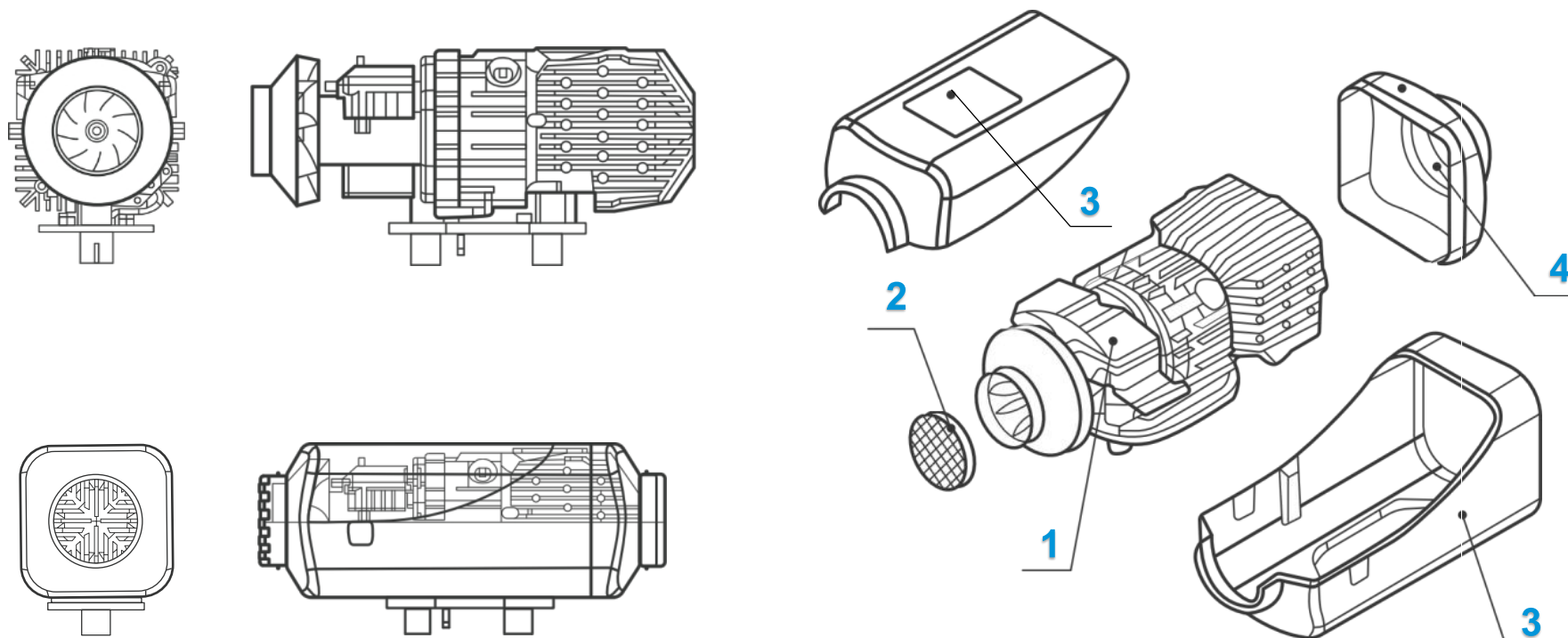


Рис. 2

1. Основной блок
2. Сетка воздухозаборника
3. Наружный кожух
4. Кожух выхода горячего воздуха

05. УСТАНОВКА

5.1. Установка корпуса отопителя

5.1.1 Выбор места установки

Корпус отопителя может быть установлен внутри или снаружи транспортного средства. Однако при установке снаружи транспортного средства необходимо предусмотреть экран (в комплект не входит) для предотвращения повреждений, вызванных внешними воздействиями (например камнями).

Обогреватель нельзя погружать в воду или подвергать воздействию дождя. Если обогреватель подвергся коррозии из-за дождя или попадания воды, немедленно прекратите его использование и обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки всех его компонентов.

05. УСТАНОВКА

5.1.2 Требования к расстоянию.

Необходимо обеспечить достаточное пространство для установки и обслуживания. Требования к пространству для установки см. на Рис.3.

Убедитесь, что в зазоре между нижней поверхностью основного устройства и поверхностью крепления транспортного средства нет потенциально мешающих предметов.

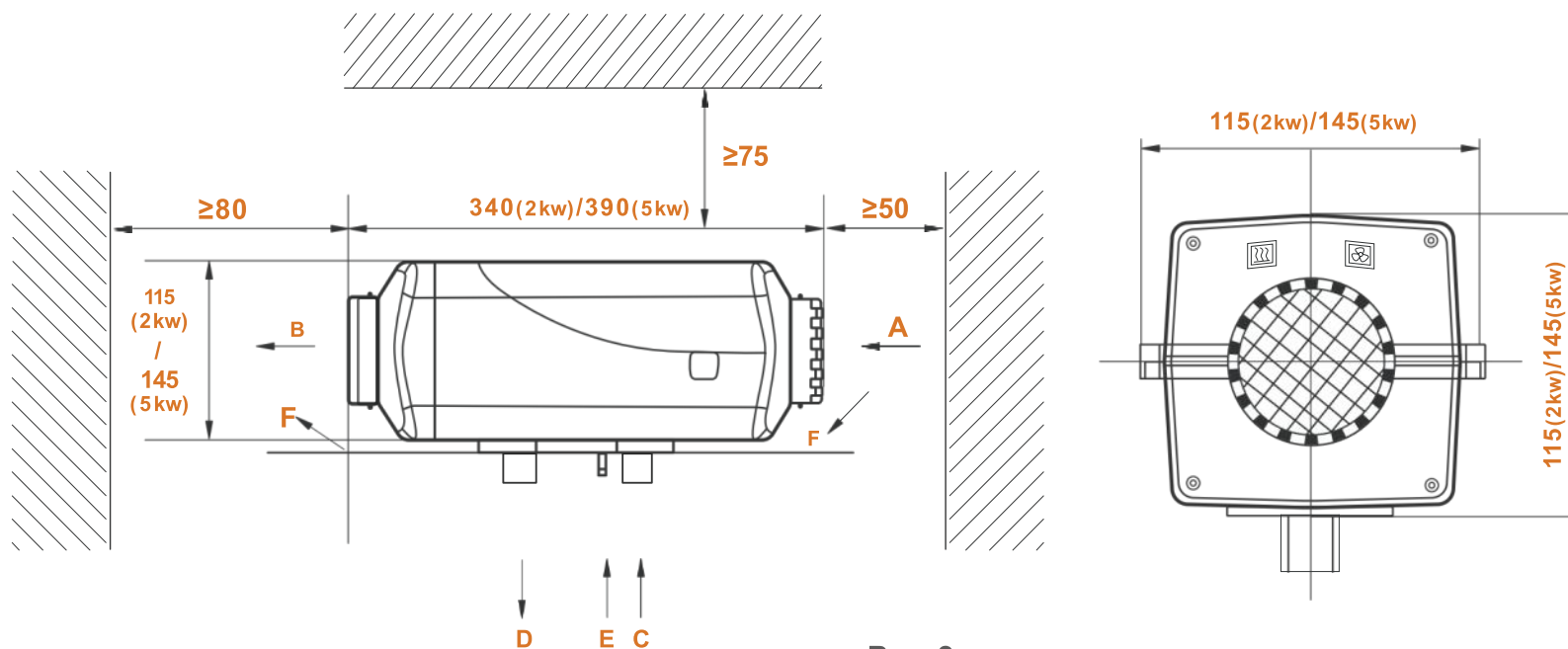


Рис. 3

- A. Впуск холодного воздуха B. Выпуск горячего воздуха C. Впуск холодного воздуха для сгорания
D. Выпуск отработанных газов E. Подача топлива F. Зона отсутствия помех

05. УСТАНОВКА

5.1.3 Уплотнение.

Необходимо обеспечить хорошее уплотнение между основным устройством и поверхностью крепления транспортного средства. Между устройством и поверхностью крепления транспортного средства необходимо установить фланцевую прокладку (как показано на Рис. 4), поставляемую производителем. Поверхность установки также должна быть достаточно ровной, с неровностью менее 1 мм по основанию основного устройства. После сверления монтажных отверстий убедитесь, что ровность соответствует этому требованию, затем затяните четыре гайки М6, предоставленные производителем, с моментом затяжки 6 Н·м + 1 Н·м. Расположение монтажных отверстий показано на Рис. 5

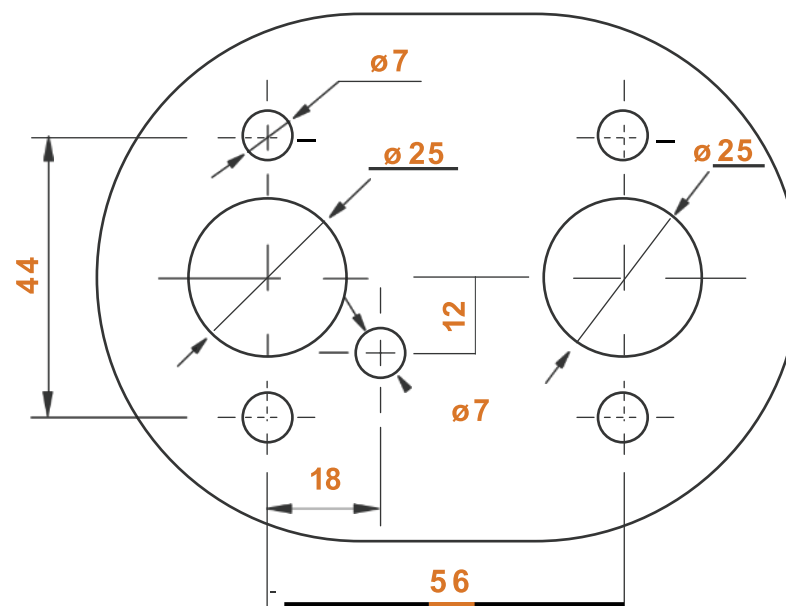


Рис. 4

Рекомендации: после установки обогревателя рекомендуется использовать высокотемпературный герметик (не включен в комплект) для герметизации монтажного зазора.

05. УСТАНОВКА

5.1.4 Монтажная пластина.

Монтажная пластина необходима, если толщина монтажной панели < 1,5 мм. Зазор между монтажной пластиной и кузовом автомобиля также должен быть герметизирован (как показано на рис. 5).

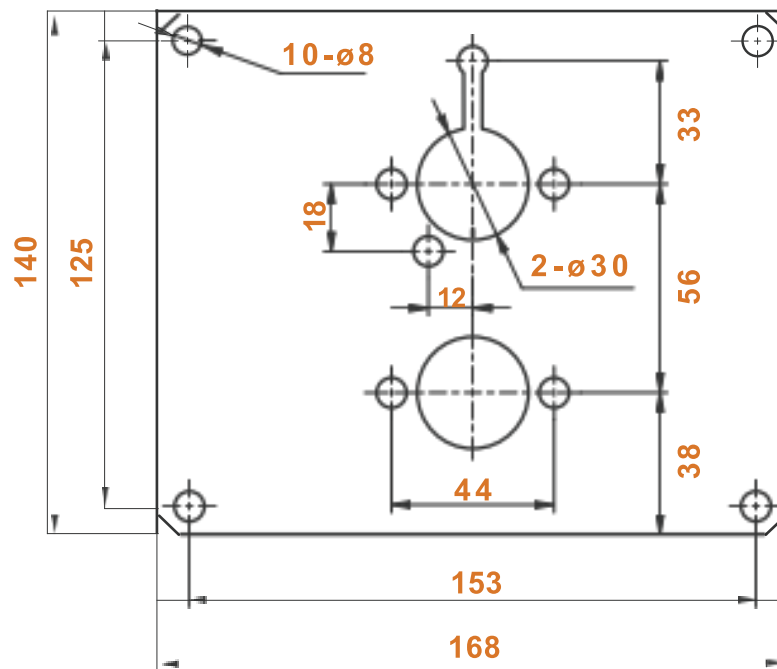


Рис. 5

ВНИМАНИЕ! При повторной установке основного устройства монтажную прокладку необходимо заменить новой.

05. УСТАНОВКА

5.1.5 Ориентация при установке.

Ориентация установки корпуса обогревателя показана на Рис. 6. Угол наклона обеих сторон должен быть ровно 90° , в противном случае будет нарушена нормальная работа.

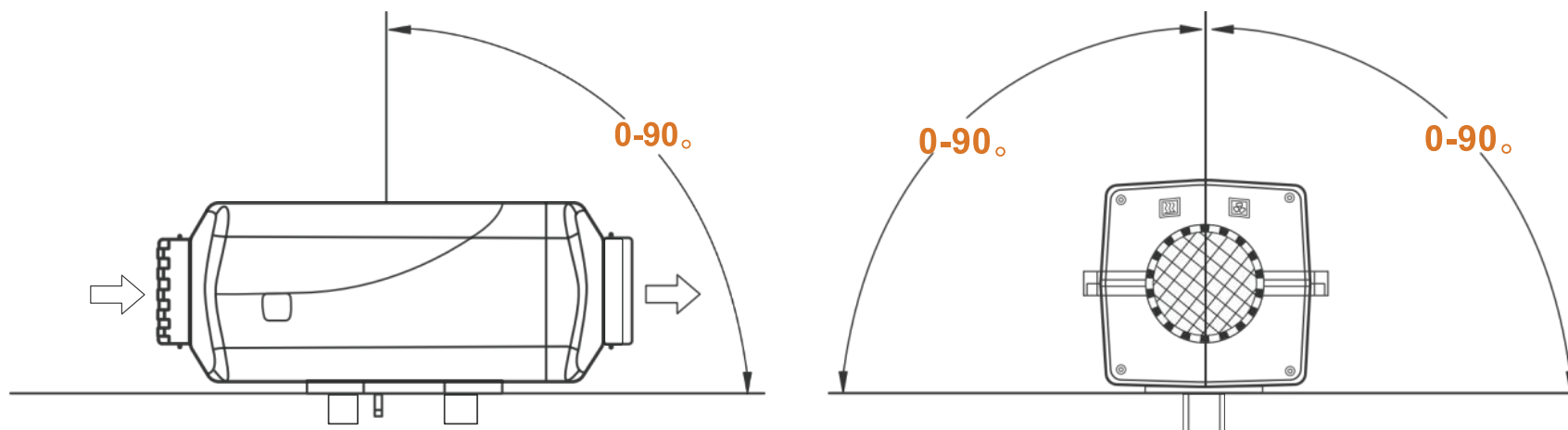


Рис. 6

5.1.6 Проверьте крыльчатку вентилятора.

После установки убедитесь, что крыльчатка вентилятора не соприкасается и не трется о окружающие компоненты, чтобы предотвратить сбой в работе.

05. УСТАНОВКА

5.2 Установка воздуховодов отопления.

5.2.1 Режим циркуляции воздуха.

Чтобы обеспечить беспрепятственный доступ воздуха, подключение должно быть выполнено и закреплено специалистами. Рекомендуется устанавливать обогреватель с независимой внешней или внутренней циркуляцией.

5.2.2 Температурная стойкость.

Если к обогревателю подсоединен внешний воздуховод, он должен быть изготовлен из материала, способного выдерживать температуру 150°C.

5.2.3 Забор холодного воздуха.

Для обогревателя, работающего в режиме внутренней циркуляции, необходимо принять меры, предотвращающие повторное попадание горячего воздуха в воздухозаборное отверстие (как показано на рис. 7). Забор воздуха должен осуществляться из холодной зоны отсека. Если в этом режиме воздухозаборный патрубок не установлен, необходимо установить воздухозаборный колпак с решеткой непосредственно на основной прибор.

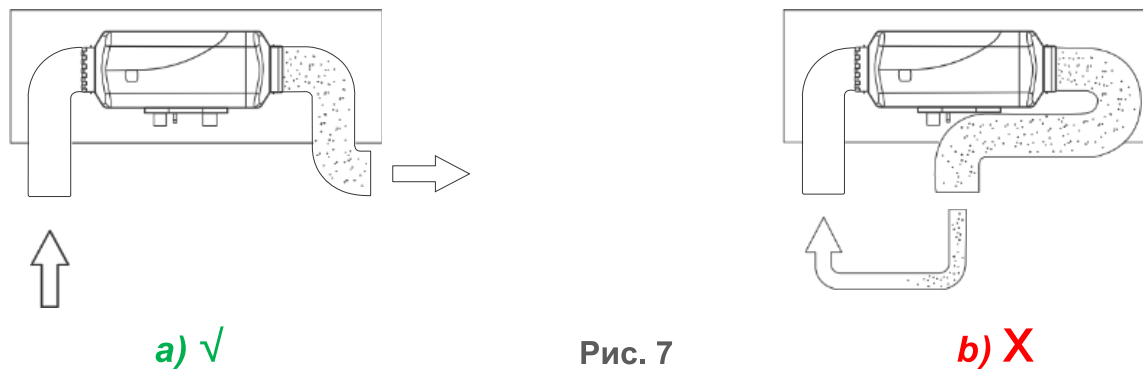


Рис. 7

05. УСТАНОВКА

5.3 Монтаж системы подачи топлива.

5.3.1 Топливный насос.

Топливный насос должен быть установлен в защитном резиновом хомуте для снижения вибрации, а его выходное отверстие должно быть наклонено вверх. Рекомендуемое положение установки (как показано на рис. 9). Если позволяют условия, топливопровод между топливным насосом и нагревателем должен проходить под плавным уклоном вверх.

5.3.2 Высота давления топливного насоса.

Разница высот между уровнем топлива и уровнем топливного насоса, а также между топливным насосом и впускным отверстием для топлива может создавать давление (или разрежение) в топливопроводе (как показано на рис. 8). Поэтому эти размеры должны соответствовать следующим требованиям: $a \leq 3$ м; $b \leq 0,5$ м; $c \leq 2$ м.

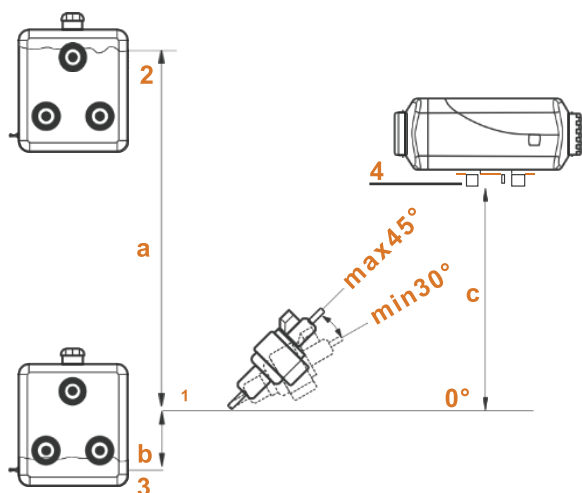


Рис. 8

Высота давления топливного насоса

1. Топливный насос
Рекомендуемый угол наклона от 30° до 45°
2. Макс. Уровень монтажа бака
3. Мин. Уровень монтажа бака
4. Соединение с отопителем

Это применимо ТОЛЬКО для модели с отдельным нагревателем.

Во время установки проверьте вентиляционное отверстие на крышке топливного бака.

Устанавливайте насос в соответствии со стрелкой на нём.

НЕ устанавливайте насос в перевернутом виде

05. УСТАНОВКА

5.3.3 Топливная линия.

Для обрезки топливных шлангов и трубок необходимо использовать острый нож. Их стыки не должны быть смяты и не иметь заусенцев.

Топливный шланг от топливного насоса к отопителю должен быть проложен с непрерывным подъемом. Топливные шланги должны быть надежно закреплены, чтобы избежать повреждений и/или возникновения шума из-за вибрации (с рекомендуемым зазором около 50 см).

Топливные шланги должны быть защищены от механических повреждений.

Для фиксации всех соединений топливных шлангов необходимо использовать хомуты.

Компоненты, по которым подается топливо, должны быть защищены от нагрева.

Никогда не прокладывайте и не крепите топливные шланги к отопителю или выхлопной системе автомобиля. В местах пересечения всегда обеспечивайте достаточный тепловой зазор.

Капающее или испаряющееся топливо не должно каплять на горячих деталях и не должно воспламеняться от электрических систем.

При соединении топливных трубок с помощью топливного шланга всегда монтируйте топливную трубку встык, чтобы предотвратить образование пузырей.

5.3.4 Установка топливного фильтра

Топливный фильтр должен быть установлен перед впускным отверстием топливного насоса. Убедитесь, что он правильно следует потоку топлива, расположен под углом точно 90°, как показано на рис.9. Топливный фильтр следует заменять каждые 6 месяцев, как и фитинги и хомуты топливопроводов.

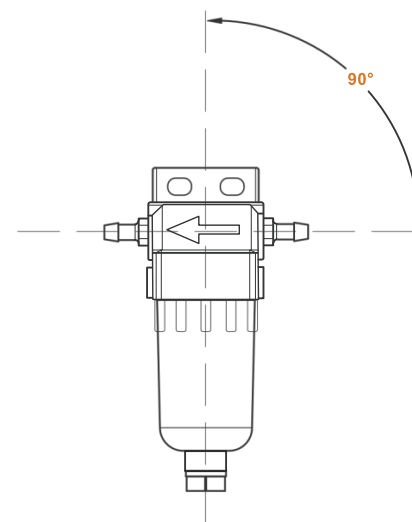


Рис. 9

05. УСТАНОВКА

5.4 Установка жгута проводов.

Конец каждого провода должен быть обмотан электроизоляционной лентой для предотвращения короткого замыкания.

5.4.1 Основной жгут проводов.

Схема подключения основного жгута проводов и обогревателя представлена на рис. 10. Провода основного устройства, требующие подключения к внешним цепям, собраны в жгуты, которые можно проложить в соответствии с расположением различных компонентов и закрепить в соответствующих местах. Расстояние между двумя точками крепления не должно превышать 300 мм.

Любой жгут проводов, выходящий за пределы кузова транспортного средства или за пределы кабельного канала, должен быть защищен гофрированной трубой.

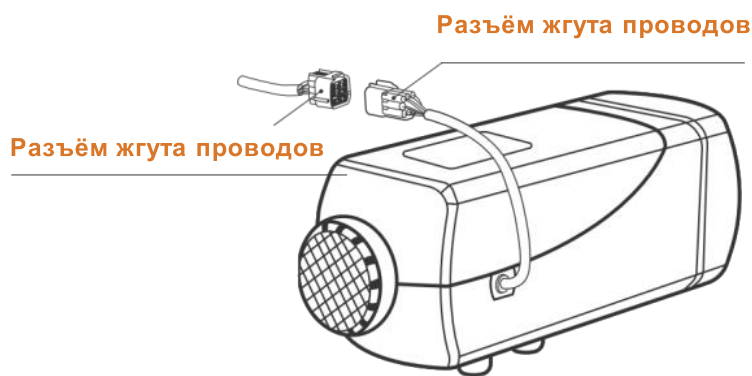


Рис. 10

5.4.2 Подключение аккумулятора.

Подключите красный провод на блоке предохранителей к положительному полюсу аккумуляторной батареи транспортного средства, а черный провод - к отрицательному полюсу.

5.4.3 Подключение топливного насоса.

Подсоедините провод топливного насоса к топливному насосу.

5.4.4 ЖК-панель управления.

Установите панель управления в удобном для эксплуатации месте, расположив её так, чтобы было легко наблюдать за индикатором, что позволит легко определить рабочее состояние обогревателя (например, работает/остановлен). Клеммы проводов панели управления должны быть вставлены в гнездо, а затем подключены к основному жгуту проводов с помощью самоблокирующегося механизма.

5.4.5 Избегайте короткого замыкания.

Конец каждого провода должен быть обмотан изоляционной лентой для предотвращения короткого замыкания.

05. УСТАНОВКА

5.5 Монтаж системы подачи воздуха для горения.

- Воздух для горения должен подаваться снаружи транспортного средства. Продукты сгорания должны выводиться наружу через выхлопную трубу.
- Воздухозаборник воздуха для горения должен быть всегда свободен от каких-либо препятствий.
- Воздухозаборник воздуха для горения должен быть установлен таким образом, чтобы выхлопные газы не попадали внутрь и не смешивались с воздухом для горения.
- Система забора воздуха для горения должна быть установлена с небольшим уклоном вниз.
- Если трубы проходят через наружные стенки или днище транспортного средства, следует принять меры предосторожности для предотвращения попадания в эти трубы брызг воды.

5.5.1 Монтаж труб.

Воздухозаборник выполнен в виде алюминиевого сиффона, выхлоп — из нержавеющей стали. Они должны быть установлены правильно и, в частности, **НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПЕРЕМЕЩЕНЫ** во время установки (например, алюминиевый сиффон подходит только для использования в качестве впускного отверстия и не выдерживает воздействия горячих выхлопных газов). Для надёжного крепления используйте прилагаемые хомуты.

5.5.2 Направление труб.

Как воздухозаборная, так и выхлопная трубы должны выходить из обогревателя наружу и вниз. Если какая-либо из этих труб должна быть изогнута, сумма углов всех её изгибов не должна превышать 270°. См. рис. 11. Отверстия труб не должны быть обращены в сторону движения транспортного средства или расположены таким образом, чтобы они могли засориться шламом, снегом или грязью.

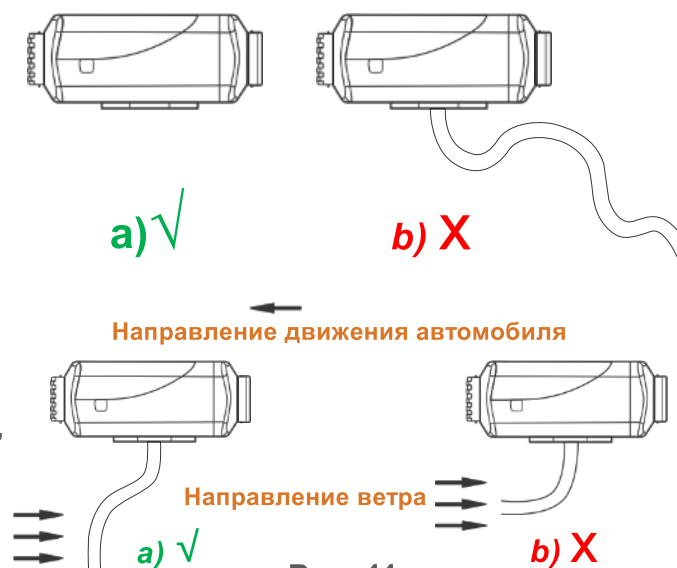


Рис. 11

05. УСТАНОВКА

5.5.3 Высокая температура.

При работе отопителя поверхность выхлопной трубы нагревается до высокой температуры. Убедитесь, что выхлопная труба установлена вдали от пластиковых деталей и других предметов с низкой теплопроводностью на кузове автомобиля. Выхлопная труба должна быть установлена правильно, её выпускное отверстие должно быть направлено вниз и перпендикулярно дороге под углом $90^{\circ} \pm 10^{\circ}$ (как показано на рис. 12). Для поддержания правильного угла хомут крепления выхлопной трубы должен быть установлен на расстоянии не менее 150 мм от конца трубы.

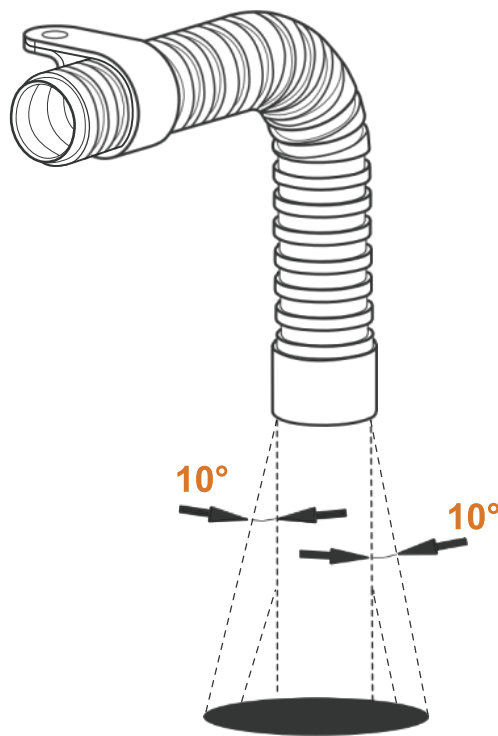


Рис. 12

05. УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ!

Опасность травм и ожогов!

Любые виды горения приводят к высоким температурам и образованию токсичных выхлопных газов, поэтому выхлопную систему необходимо устанавливать строго в соответствии с данной инструкцией. Не выполняйте никаких работ с выхлопной системой во время работы отопительного прибора. Перед началом работ с выхлопной системой сначала выключите отопительный прибор, дождитесь полного остывания всех деталей и при необходимости наденьте защитные перчатки. Не вдыхайте выхлопные газы. Производитель не несет ответственности за последствия, возникшие в результате установки устройства с нарушением требований настоящего руководства.

5.6 Проверка перед использованием.

Перед использованием отопитель необходимо отладить. Во время ввода в эксплуатацию тщательно проверьте все соединения на герметичность и безопасность. Если наблюдается сильное дымление, нерегулярный шум горения или запах топлива, отопитель необходимо выключить. Извлеките предохранитель, чтобы отопитель не работал. Перед началом эксплуатации отопитель должен быть передан квалифицированным специалистам для технического обслуживания. Ниже приведены инструкции:

1. Проверьте воздухозаборное и воздуховыпускное отверстия на наличие загрязнений и посторонних предметов.
2. Очистите наружную поверхность отопителя.
3. Проверьте электрические контакты на наличие коррозии или ослабленных соединений.
4. Проверьте впускную и выпускную трубы на наличие засоров и повреждений.
5. Проверьте топливопровод на предмет утечек.

06. ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.

Инструкция по применению.



06. ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.

1. Ключевые функции

◀ В не настроенном состоянии поддерживает увеличение рабочей температуры или объема подаваемого топлива; в настроенном состоянии поддерживает регулировку параметров настройки;

▶ Включение/выключение питания: Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд, чтобы включить устройство, и на экране отобразится ON; Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд, чтобы выключить устройство, и на экране отобразится OFF.

В состоянии «Без настроек» поддерживается уменьшение рабочей температуры или объема топлива.

В состоянии «Настройка» поддерживается отрицательное изменение параметров настройки.

Рекомендуется следовать основным инструкциям. Описание других операций:

Настройка параметров → Нажмите и удерживайте кнопку «Вверх», чтобы войти в режим настройки, позволяющий изменять параметры настройки и изменять рабочее состояние аппарата.

Подтверждение параметров → В режиме настройки нажмите кнопку «Вкл./Выкл. питания», чтобы подтвердить текущее значение настройки и перейти к следующему параметру; в состоянии «Без настроек» нажмите кнопку «Вкл./Выкл. питания», чтобы просмотреть рабочее состояние аппарата.

Сопряжение с пультом дистанционного управления → Нажмите и удерживайте кнопку «Вниз», чтобы войти в режим сопряжения с пультом дистанционного управления. Подробнее о сопряжении кодов см. ниже.

Переключение режима управления температурой → Нажмите и удерживайте кнопки «Вверх» и «Вниз» одновременно, чтобы переключить режим управления температурой. Подробнее о сопряжении кодов см. ниже.

Заправка топливом: Нажмите и удерживайте кнопки «Вниз» и «Вверх» одновременно, чтобы активировать функцию заправки. Подробное описание операций см. ниже.

Переключение голосовых команд → Нажмите и удерживайте кнопки «Вверх» и «Вниз» одновременно, чтобы переключить язык голосового оповещения. После успешного переключения для воспроизведения приветственного сообщения будет использоваться текущий установленный язык.

Температура по Фаренгейту → Нажмите и удерживайте кнопки «Вверх» и «Вниз» одновременно, и отображение температуры в градусах Цельсия можно преобразовать в градусы Фаренгейта или наоборот.

06. ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.

2. Запрос состояния (кратковременно нажмите кнопку «Вкл./Выкл.», одно нажатие переключает одно состояние, цикличное отображение).

Отображение температуры окружающей среды -> Нагреватель, температура нагреваемой поверхности камеры -> Отображение заданной температуры (положение уровня в ручном режиме) -> Отображение напряжения питания -> Отображение высоты -> Заданное время включения/выключения питания (автоматический пропуск, если не установлено) Нажмите «ОК», чтобы просматривать непрерывно

3. Ручная прокачка топливом.

При выключенном питании одновременно нажмите и удерживайте кнопки «Вниз» и «Вкл./Выкл.», чтобы перейти в режим ручной заправки топливом, при этом на дисплее отобразится **H oF**. После этого снова нажмите кнопку «Вверх», чтобы отобразить начало работы топливного насоса **H oN**. Вы услышите звук работающего топливного насоса, и загорится значок топливного насоса. Нажмите кнопку «Вниз», чтобы отобразить **H oF**, и выйдите из режима заправки топливом, значок топливного насоса исчезнет. Стоит отметить, что процесс удаления воздуха из трубопровода необходимо наблюдать лично, и подача топлива может прекратиться, когда оно достигнет положения впускного отверстия для топлива отопителя. Избыточное количество топлива, поступающее в отопитель, может привести к появлению черного дыма при запуске.











4. Переключение режимов регулирования температуры.

Нажмите и удерживайте кнопки «**Вверх**» и «**Вкл./Выкл.**» одновременно, чтобы переключаться между режимами управления температурой: ручным управлением (отображение положения уровня в диапазоне **от 1 до 10 знаков**) и автоматическим управлением температурой (регулировка температуры до отображения значения **25 °C**). Разница между двумя режимами управления температурой заключается в том, что в автоматическом режиме насос может качать топливо до максимального значения, заданного параметром, и отопитель нагревается сильнее. Объём топлива, подаваемого вручную, ограничен текущим заданным значением и не достигает максимального значения, заданного параметром.










5. Сопряжение пультов дистанционного управления.

В выключенном состоянии нажмите и удерживайте кнопку «**Вниз**» на цифровой панели, чтобы войти в интерфейс проверки кода пульта дистанционного управления. При отображении **HFR**- нажмите кнопку «**Вкл.**» на пульте дистанционного управления, чтобы передать код пульта дистанционного управления. Если сопряжение успешно выполнено, интерфейс сопряжения кодов автоматически выйдет из него. Если сопряжение кодов не удалось, устройство не включится. Если код пульта дистанционного управления не получен по истечении заданного времени, устройство автоматически выйдет из режима сопряжения кодов.

06. ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.

| Неисправность машины | ЖК-дисплей на панели | Цифровой панельный дисплей | Способ решения проблемы |
|---|---|----------------------------|--|
| Пониженное напряжение источника питания |  | Дисплей E-01 | Увеличьте напряжения питания |
| Перенапряжение источника питания |  | Дисплей E-02 | Понизьте напряжения питания |
| Неисправные свечи зажигания |  | Дисплей E-03 | Проверьте, не открыта ли свеча зажигания или не закорочена ли она |
| Неисправность топливного насоса |  | Дисплей E-04 | Проверьте, не отсоединен ли топливный насос |
| Перегрев машины |  | Дисплей E-05 | Проверьте датчик температуры на корпусе или частоту вращения вентилятора на наличие отклонений |
| Неисправность двигателя |  | Дисплей E-06 | Изменение полярности магнита, положения датчика Холла или незакрепленных клемм |
| Неисправность обрыв провода |  | Дисплей E-07 | Проверьте, подключен ли синий жгут проводов к разъему подключения панели, не болтается ли или не оборван ли провод |
| Пламя погасло |  | Дисплей E-08 | Проверьте топливный контур на предмет засорения воздухом или воском, что приводит к плохой подаче масла |
| Неисправность датчика |  | Дисплей E-09 | Проверьте, не отсоединен ли штекер датчика, не оборван ли провод, не произошло ли короткого замыкания |
| Неисправность зажигания |  | Дисплей E-10 | Проверьте, не засорен ли топливный контур, не засорен ли впуск топлива, не заклинил ли топливный насос, не засорилась ли сеть, и не произошло ли других причин возгорания 2. |

06. ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.

| Неисправность машины | ЖК-дисплей на панели | Цифровой панельный дисплей | Способ решения проблемы |
|---|---|----------------------------|--|
| Пониженное напряжение источника питания |  | Дисплей E-01 | Увеличьте напряжения питания |
| Перенапряжение источника питания |  | Дисплей E-02 | Понизьте напряжения питания |
| Неисправные свечи зажигания |  | Дисплей E-03 | Проверьте, не открыта ли свеча зажигания или не закорочена ли она |
| Неисправность топливного насоса |  | Дисплей E-04 | Проверьте, не отсоединен ли топливный насос |
| Перегрев машины |  | Дисплей E-05 | Проверьте датчик температуры на корпусе или частоту вращения вентилятора на наличие отклонений |
| Неисправность двигателя |  | Дисплей E-06 | Изменение полярности магнита, положения датчика Холла или незакрепленных клемм |
| Неисправность обрыв провода |  | Дисплей E-07 | Проверьте, подключен ли синий жгут проводов к разъему подключения панели, не болтается ли или не оборван ли провод |
| Пламя погасло |  | Дисплей E-08 | Проверьте топливный контур на предмет засорения воздухом или воском, что приводит к плохой подаче масла |
| Неисправность датчика |  | Дисплей E-09 | Проверьте, не отсоединен ли штекер датчика, не оборван ли провод, не произошло ли короткого замыкания |
| Неисправность зажигания |  | Дисплей E-10 | Проверьте, не засорен ли топливный контур, не засорен ли впуск топлива, не заклинил ли топливный насос, не засорилась ли сеть, и не произошло ли других причин возгорания 2. |

07. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

7.1 Проверьте перед использованием

Перед использованием необходимо тщательно проверить обогреватель, убедившись в отсутствии утечек и надежности всех соединений. При появлении густого дыма, запаха топлива или нерегулярного шума, обогреватель необходимо выключить и вынуть предохранитель. Повторный запуск обогревателя допускается только после ремонта, выполненного квалифицированным специалистом.

7.2 Осмотр перед каждым холодным сезоном

Перед началом каждого холодного (отопительного) сезона квалифицированные специалисты должны провести тщательный осмотр с целью технического обслуживания следующим образом:

1. Убедитесь, что впускное и выпускное воздуховоды не загрязнены и не имеют посторонних предметов.
2. Очистите наружную поверхность отопителя.
3. Убедитесь, что электрические контакты не имеют следов коррозии и плотно соединены.
4. Убедитесь, что воздухозаборник и выхлопная труба не засорены и/или не повреждены.
5. Убедитесь, что нет утечек из топливопровода.

7.3 Используйте регулярно, чтобы предотвратить ухудшение

Если обогреватель не используется в течение длительного времени, включайте его не менее чем на 10 минут раз в четыре недели, чтобы предотвратить неисправность его механических частей.

7.4 Поддерживайте чистоту в трубах

Входное и выходное воздуховоды обогревателя должны быть чистыми и свободными, чтобы обеспечить равномерный поток воздуха и предотвратить перегрев.

07. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

7.5 Заправка

После перехода на низкотемпературное топливо дайте обогревателю поработать не менее 15 минут, чтобы новое топливо заполнило топливопровод и топливный насос.

7.6 Выполнение сварочных работ на транспортном средстве

Если на транспортном средстве проводятся электросварочные работы, положительный провод питания отопителя необходимо отсоединить от аккумуляторной батареи и подключить к заземлению, чтобы защитить контроллер от повреждения.

7.8 Установка и ремонт

Установка и ремонт обогревателя разрешены только авторизованным сервисным центрам. Использование неоригинальных деталей запрещено из соображений безопасности.

7.9 Ответственность за ущерб

Изготовитель не несет ответственности за любые повреждения обогревателя, возникшие вследствие его несанкционированной разборки, а также вызванные установкой или эксплуатацией с нарушением требований настоящего руководства.

